

发挥文化旅游业对甘宁毗邻地区 协同发展的拉动作用

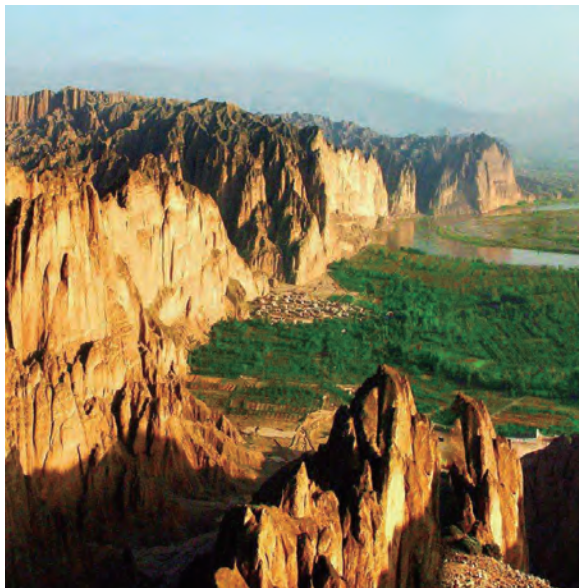
■ 王旭

摘要：甘宁毗邻地区涉及范围大，人文环境相近，在推进协同发展方面仍存在诸多“屏障”。文章结合甘宁毗邻地区文化旅游业的发展态势和协同基础，提出发挥各自特色和优势，围绕发展红色文化旅游和黄河上游沙漠旅游加快协同发展的思路，同时提出需要着力做好的几个方面。通过甘宁毗邻地区文化旅游协同发展的带动和促进，加快推进交通、产业布局、生态环境、服务体系等一体化发展，从而为甘宁毗邻地区协同发展探索新路径。

关键词：文化旅游业 甘宁毗邻地区 协同发展

一、加快甘宁毗邻地区协同发展的意义及面临的“屏障”

甘宁毗邻地区涉及宁夏的中卫、吴忠、固原三市和甘肃的白银、庆阳、平凉三市等较大范围，同属六盘山集中连片特困地区和陕甘宁革命老区，地理版块相同、人文环境相近，是国家扶贫攻坚的主战场之一。加快这一地区协同发展，对于如期实现该区域精准脱贫和建成全面小康社会意义重大。



目前，甘宁毗邻地区在推进协同发展方面尽管有所进展，但仍存在诸多“屏障”，特别是基础设施的互联互通非常不够。如2017年宁夏虽已率先启动了S50海源至平川（甘宁届）段公路项目，但还有S25线泾源至华亭段、S60线西吉至会宁段和S70线彭阳至镇原段等多条省际公路断头路。同时，在促进区域联动发展、产业布局、资源共享、政策争取等方面，双方思考不多、合作不深。

二、如何发挥甘宁毗邻地区推进文化旅游业的突出优势

正是基于上述认识，本着坚持问题导向、先易后难、早期收获的原则，要善于发挥甘宁毗邻地区推进文化旅游业的突出优势，率先有为。据有关业务部门统计，2016年，甘肃白银市接待旅游人数900万人次，实现旅游收入52亿元，同比分别增长22%和23%；庆阳市为878.9万人次和41.8亿元，分别增长35%和39%；平凉市为1600万人次和86.8亿元，分别增长20.1%和23.1%。同期宁夏中卫市接待旅游人数550万人次，实现旅游收入42.3亿元，分别增长27.9%和28.2%；吴忠市为564万人次和29.4亿元，分别增长39%

和34%；固原市为340万人次和18亿元，分别增长39%和21%。从以上数据看出，文化旅游业在甘宁毗邻地区已具有良好的发展态势和协同基础，更需要发挥各自特色，形成合作共赢新格局，选择好协同推进的突破口。

（一）围绕发展红色文化旅游下功夫

充分发挥区域内具有丰富的红色文化旅游资源优势，打破各自为阵的传统做法，秉持彰显特色、协同发展的理念，加强区域联动。着力构建一条以中国工农红军翻越的最后一座大山——六盘山为中心，西连会宁，经将台堡、单家集、同心、盐池，东连庆阳，南梁至延安的“S型”红色文化旅游长廊，将此建成继井冈山和延安之后的我国第三个红色经典旅游廊道，使之成为以红色文化产业为核心，以旅游产业为载体的西部示范基地，让老区人民通过文化旅游产业脱贫致富。

（二）围绕黄河上游沙漠旅游做文章

着力构建以沙坡头和黄河石林两大景区为基础，不断拓展和延伸黄河沙漠旅游产业链。加快黄河黑山峡河段水资源的开发利用，打通黄河石林景区距沙坡头景区的水上通道，尽快搭建起方便快捷的沙坡头与黄河石林景区之间的陆路通道和水路通道，开发黄河黑山峡河段更加丰富的水上旅游项目，让游客在享受浩瀚沙漠乐趣的同时，也能充分感受黄河黑山峡河段的险峻奇观。

三、深化协同发展认识，强化区域联动意识，共同促进文化旅游深度融合发展

一是共筑互联互通、顺畅快捷的区域旅游交通体系。构建区域内及景区间快速旅游交通网络，建成以城际高速公路为骨干的公路快速交通体系，解决两省区六市边界地区县市之间、景区之间的断头路，破除旅游交通行政壁垒。适时推出“共享客源，联动售票，异地换乘”服务，加快建立区域互设旅游景区交通引导标识机制，实现游客在跨行政区旅游时方便顺畅。二是及早编

制《甘宁毗邻地区文化旅游协同发展规划》。做到双方同部署、同建设，规范旅游业态，走差异化发展之路，让红色文化、黄河大漠、农家乐、自驾游等旅游资源成为区域内农民受益的共同财富。三是加快搭建共同宣传、共同推介平台。共同塑造区域旅游品牌，联合开展市场宣传营销。促进互为旅游客源地和目的地，实施精品景区客源互送计划，建立区域旅游营销联盟，共建区域旅游营销网络和信息平台，实现区域旅游信息共享。建立旅游一体化电子商务系统，尽快实现门票、交通、酒店、旅游线路在线预订。共同推介跨区域精品旅游线路产品，联合开展国内外旅游营销活动和相关交流，学习其营销、管理、讲解等方面的成功经验和做法。四是建立区域文化旅游合作联席会议制度和长效合作机制。建立甘宁毗邻地区政府、旅游、交通、林业等部门参加的区域旅游协同发展联席会议制度，定期召开联席会议，积极开展节会互参、景点互推、游客互送，研究区域旅游发展的重大事项，协调解决区域旅游发展中的矛盾和问题。

总之，通过甘宁毗邻地区文化旅游协同发展的带动和促进，有利于加快推进交通一体化、产业布局一体化、生态环境一体化、服务体系一体化发展，从而为甘宁毗邻地区协同发展探索新路径。■

参考文献：

- [1] 窦文章，陈晓亮，徐华升.新常态下川陕甘区域旅游合作研究.中国旅游报，2015-08-21.
- [2] 新常态下川陕甘区域旅游合作研究—中国旅游景区协会官博.http://blog.sina.com, 2015.
- [3] 陈超.浅析我国区域旅游合作.知识经济，2016-01-01.
- [4] 陈曦.我州与成都市签署区域合作框架协议.凉山日报，2016-11-10.

（作者单位：宁夏发改委经济研究中心）

责任编辑：康伟